

Hamar regionen



Interkommunalt Politisk Råd

Styremøte

Møtested: Teams

Dato: 22-02-22

Tidspunkt: 1230

Sak 01/22

Mjøscharter 2022 – Søknad om støtte

Innstilling til vedtak:

Hamarregionen IPR støtter Mjøscharter for sesongen 2022 med inntil kr. 250 000,-.

Administrasjonen oppretter prosjektet under hovedsatsingsområde Profilering/markedsføring.

Saksutredning:

Mjøscharter har vært i drift i den formen den nå er fra sommeren 2020. Regionrådet ønsket en satsing hvor Mjøsa kom tydeligere frem som en driver for reiselivssatsingen i Hamarregionen og økt aktivitet på Mjøsa var viktig for denne satsingen. Mjøscharter har vært et produkt som har gitt Mjøsa økt oppmerksomhet og tilbudet er godt mottatt i regionen. I 2021 fraktet Mjøscharter ca. 3000 gjester og 300 sykler. Gjestene var både turister utenfra og turister i eget rike.

Med den pandemisituasjonen man nå har, med gjenåpning av samfunnet og betydelig åpning for utenlandsferie til sommeren, mener Arbeidsutvalget det er viktig å støtte opp under aktører som bidrar til å gjøre Hamarregionen til en attraktiv reiselivsdestinasjon. Mjøscharter er også et bidrag for øvrig næringsliv i hele regionen.

Arbeidsutvalget ønsker å være tydelige på at man ikke anser støtten i 2022 for å være driftsstøtte, men at dette er en støtte for å bidra til å etablere Mjøscharter som en stabil aktør i regionen. Arbeidsutvalget har bedt administrasjonen gå i dialog med Mjøscharter og HRU for å signalisere at man bør jobbe med det kommersielle aspektet i Mjøscharter fremover, slik at tilbudet ikke avhenger i like stor grad av offentlig støtte.

Med bakgrunn i dette ber Arbeidsutvalget om at styret støtter søknaden med inntil kr. 250 000,-.

Vedlegg:

SØKNAD

Mjøscharter på Mjøsa sommeren 2022

Bakgrunn

Mjøsa er av reiselivet definert som en av driverne i markedsføringen av Hamarregionen. Reiselivet ønsker også at det i 2022 stimuleres til økt aktivitet i og rundt Mjøsa.

Det finnes allerede i dag en aktør som kan tilby cruisetilbud på Mjøsa, og som reiselivet, kommunene og regionrådet støttet økonomisk i 2020 og 2021.

Mjøscharter har vært i drift siden 2016. De søkte i 2016 om midler gjennom den juridiske enheten Destinasjonsservice AS til drift av Mjøscharter for sesongene 2016 og 2017. Båten gikk ikke i rute i 2018 og 2019, men gikk i ordinær rute igjen 2020 og 2021 – med støtte fra Regionråd, reiseliv og omkringliggende kommuner til Mjøsa i forhold til ruteoppsettet.

Mjøscharter kan også i 2022, sammen med reiselivet og kommunene, tilby turer på Mjøsa for turister og fastboende.

Erfaringer fra 2021

Det er gjennomført evalueringsmøter mellom Hamarregionen reiseliv og utvikling og Destinasjonsservice AS

Hovedinntrykket er at dette ble en stor suksess og alle parter er i all hovedsak er fornøyde. Erfaringene er at dette var et tilbud som ble godt mottatt av lokalbefolkning og tilreisende som ville utforske området. Det var også et godt samarbeid mellom aktørene som stod bak.

Fakta

- Mjøscharter hadde i underkant av 3000 gjester
- Det ble transportert ca. 300 sykler på Mjøscharter gjennom sommeren

Reisende

De reisende var lokale som ønsket å utforske nærområdet sitt samt mange turister. Det rapporteres om gjester fra Trøndelag, Vestland og Osloregionen uten at det ble ført statistikk på hvor gjestene kom fra. Mange reisende brukte også Mjøscharter for å dra på shoppingturer til Gjøvik eller Hamar.

Sykkelturer på Helgøya var veldig populært i 2020 og også i 2021.

Prisen per strekning var 50 kroner, noe som fortsatt fremstod som et billig alternativ til å reise rundt i regionen.

Pris for 2022 vurderes til å øke noe.

Drift

Nødvendige tillatelser og sertifikater til drift har vært håndtert av Mjøscharter AS.

Driften av Mjøscharter AS har gjennom sesongen vært stabil og forutsigbar.

Målsetting

Målet er å fortsette ferieaktiviteter ved og på Mjøsa. Nordmenn vil mest sannsynlig velge norgesferie også i 2022 og da er det aktiviteter som er avgjørende for folks valg av sted.

Ved å tilby et helhetlig tilbud på Mjøsa er det større sjanse for at folk vil bruke tilbudet, samt at det oppleves av gjester og lokalinnbyggere som et godt tilbud.

Mjøscharter har også vært, og er, et positivt tilskudd til økt omsetning hos andre reiselivsaktører.

I 2022 er målsettingen å tiltrekke seg enda flere brukere, i samarbeid med andre reiselivsaktører, slik at flere får ta del i økt omsetning og gjestebesøk.

Oppstart av seilingene vil være uke 24.

Økonomi

Det er Mjøscharter AS som drifter og administrerer seilingene.

De totale kostnadene ved å ha Mjøscharter i drift i ukene 24-35 er ca 450.000 – 500.000 kroner. Da er alt inkludert.

Billettinntekter stipuleres til ca 140.000 Kroner. Dette forutsettes en pris per person per tur er på 50 kroner.

Det søkes finansiering gjennom regionrådet, samt kommunene, reiselivsselskap og billettinntekter.

Gjennomføring

Hamarregionen utvikling og reiseliv har definert en tidsplan for gjennomføring, med tildelt ansvar:

HVA	TIDSLINJE	ANSVARLIG
Definere og bestemme endelige cruiseturer på Mjøsa. Koordinere mot definerte reiselivsleverandører for samarbeid og utvikling av turene for å øke omsetningen hos flere aktører. Koordinere med andre destinasjonsselskap i Innlandet.	Gjort i første del av mars. Endelig rute bestemmes i april	Hamarregionen reiseliv og utvikling i samarbeid med Destinasjonsservice AS/operatør. Dette koordineres med kommunene og reiselivsaktører.
Godkjennelse til å kunne starte med turene.	Avklaring i april.	Destinasjonsservice AS/operatør
Markedsmateriell og markedsføring av produktene.	Juni. Oppstart når det er gitt klarsignal til at det er lovlig å starte opp.	Hamarregionen reiseliv og utvikling og Visit Innlandet, i samarbeid og koordinering med reiselivsaktørene.
Informasjon til hotellene og reiselivsaktørene slik at de kan promotere aktiviteten.	Juni. Forutsetningen er at det er gitt klarsignal om at dette kan starte opp.	Hamarregionen reiseliv og utvikling og Visit Innlandet.
Promotering på turistkontoret.	Juni-august	Turistkontorene

Budsjett og finansieringsplan

Tilskudd fra regionrådet til definerte turer	240 000
Markedsmateriell HRU	10 000
<hr/>	
Søknadssum	250 000
<hr/>	

Kostnader Mjøscharter:

Drift og seiling av Mjøscharter anslås til ca kr 450.000 + (basert på antall turer og endelig seilingsplan)

Inntekter Mjøscharter

Billettsalg på Mjøscharter, stipuleres til ca Kr 140.000 basert på antall reisende og at det oppnås en pris per. pers per. strekning på Kr 50.-

Tilskudd regionrådet stort kr 250.000

Det søkes annen finansiering på resten.

Egeninnsats

All markedsføring (anslått til 12 timer a 800 kr), samt materiell og promotering.

Prosjektledelse og iverksettelse utføres av Hamarregionen reiseliv og utvikling i nært samarbeid med de involverte kommunene.

Til dette prosjektet vil det blir lagt inn betydelig egeninnsats av Mjøscharter AS, Hamarregionen reiseliv og utvikling, samt reiselivsaktørene. Visit Innlandet involveres.

Offentlige anskaffelser

Hamarregionen reiseliv og utvikling har gjort undersøkelser om hvem og hvilke operatører som kan utføre denne type oppgaver. Det er ingen andre enn Mjøscharter, som vi har klart å avdekke, som kan, eller har vist interesse for å utføre denne oppgaven på Mjøsa.

Vi finner kun Mjøscharter, som driftes av Destinasjonsservice AS.

Vi har diskutert saken med innkjøpsavdelingen i Stange kommune de siste årene. Vi har derfor til hensikt å iverksette en intensjonskunngjøring om aktivitetstilbudet også i år.

Destinasjonsservice AS, organisasjonsnummer: 997751981

Navn: Espen Bjørkheim. Adresse: Lottenvegen 31, 2319 HAMAR

Hamarregionen reiseliv og utvikling, sammen med Ringsaker kommune søker regionrådet om støtte, stort kr 250.000 til cruiseturer som turistaktiviteter for sommeren 2021.

Hamar 02. februar 2022

Hamareregionen reiseliv og utvikling

Kari Uglem
Reiselivssjef

