

Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2027 - 2030

Hamarregionen IPR 4. desember 2025

Eli N Ruud-Olsen
Strategi og utvikling
Samferdselsavdelingen

Dagens handlingsplan for kollektivtransport



Visjon:

- Enkelt for alle å reise med Innlandstrafikk

Satsingsområder:

- Opprettholde og utvikle kollektivtilbudet der kundegrunnlaget er størst
- Utrede gode og fleksible kollektivløsninger i distriktene
- Videreutvikle et bærekraftig bybusstilbud, som også kan bidra til målet om nullvekst i biltrafikken i de største byene
- Gjennomføre målrettede informasjons- og markedsaktiviteter som synliggjør fordeler og muligheter ved å velge kollektivtransport
- Innføre nye, moderne og kundesvennlige billett- og informasjonsløsninger, og legge til rette for bruk av Entur sine tjenester der dette er hensiktsmessig

Vedtak i sak om økt mobilitet

Hovedutvalg for samferdsels behandling av sak 14/2025 i møte den 11.06.2025:

Vedtak:

1. Hovedutvalg for samferdsel tar saken til orientering
2. Fleksible transportløsninger skal være en del av et fremtidig mobilitetstilbud i Innlandet, og prinsipper utarbeides og konkretiseres i neste versjon av Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport. Både bestillingstransport og samkjøring kan være en del av dette.
3. Samkjøring innarbeides som en mobilitetstjeneste i årsbudsjett og økonomiplan 2026 - 2029, og det legges en plan for gradvis implementering i Innlandet.
4. Det legges fram en sak til samferdselsutvalget om å utvide med fire nye pilotprosjekter for samkjøring. Dette med mål om å kunne sette i gang pilotene i løpet av våren 2026.

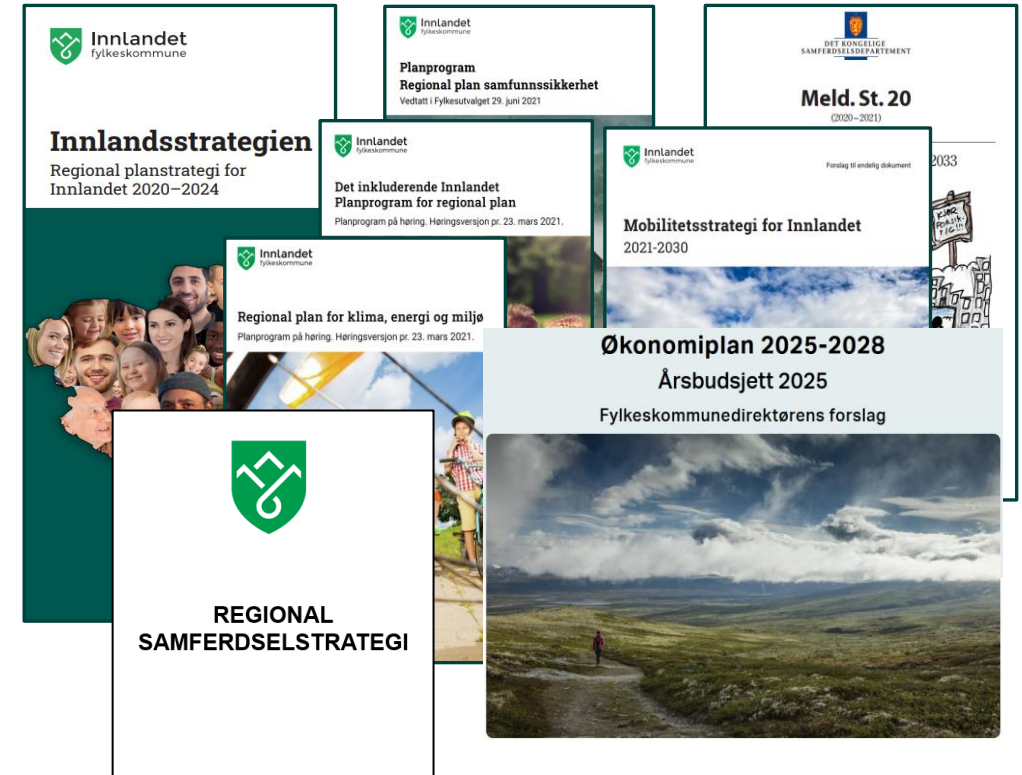
Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2023 – 2026

Innhold

Forord	1
Del 1	3
Innledning	3
Politiske mål og føringer	4
Innlandsstrategien 2020 – 2024	4
Regionale planer	4
Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021 – 2030	4
Areal- og transportstrategi for Mjøsbymen	4
Fylkesbudsjett 2022-2025	4
Klimabudsjettet	5
Nasjonale trender og grunnprinsipper	5
Økonomiske forutsetninger	6
Scenario 1 – Budsjetttramme 2023 (økonomiplan 2022-2025)	7
Scenario 2 – Revidert budsjetttramme 2022 (videreført i 2023-2025)	7
Scenario 3a – Økonomisk ramme for 2023 pluss 100 mill. kr	8
Scenario 3b – Økonomisk ramme for 2023 pluss 200 mill. kr	8
Kollektivtransport i Innlandet	9
Prinsipper for det ordinære rutetilbudet	9
Rutetilbud	10
Klima og miljø	10
Marked og kunde	11
Billett- og informasjonsløsninger	12
Satsingsområder	13
Oppfølging av mobilitetsstrategien	14
Del 2	15
Konsekvensene for rutetilbudet ved ulike økonomiske rammer	15
Vedlegg	22
1. Oppfølging av mobilitetsstrategiens strategier og handlingspunkter	
2. Begrepsforklaring	
3. Kunnskapsgrunnlag	

Overordnede mål og føringer

- Innlandsstrategien
- Regionale planer
- Mobilitetsstrategien
- Økonomiplan
- Regional samferdselsstrategi
 - Under utarbeidelse
-



Økonomiske forutsetninger

Sak 4/2025 Kollektivtjenester 2026 – kostnadsutvikling og kostnadsreducerende tiltak:

Fylkestingets behandling av sak 4/2025 i møte den 11.02.2025:

Vedtak:

1. Rutetilbudet fra scenario 3a (sak 69/22), som vi har i dag, skal ligge til grunn.

- Hvilke økonomiske scenarier bør vi se på?
- Hvilke konsekvenser gir ulike økonomiske rammer?

Scenario 1 – Budsjettramme 2023 (økonomiplan 2022-2025)

Scenario 2 – Revidert budsjettramme 2022 (videreført i 2023-2025)

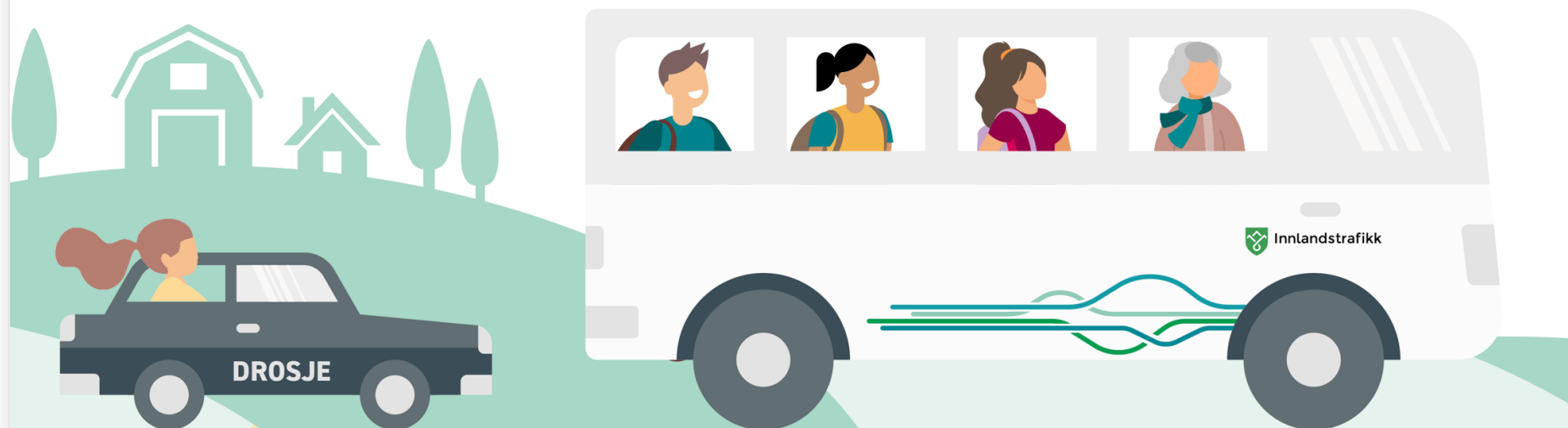
Scenario 3a – Økonomisk ramme for 2023 pluss 100 mill. kr

Scenario 3b – Økonomisk ramme for 2023 pluss 200 mill. kr

	Vedtatt budsjettramme 2023: 717 mill. kr	Revidert budsjettramme for 2022: 777 mill. kr	Budsjettramme: 817 mill. kr Rutetilbud som i 2022	Budsjettramme: 917 mill. kr
BYLINJER	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3a	Scenario 3b
Slik blir rutetilbudet:	Bybuss i byer med flere enn 20 000 innbyggere i tettstedet > Driftsdøgn: hverdag kl. 6-22 > Driftsdøgn: lørdag kl. 9-22 og søndag kl. 12-22 > Antall avganger i timen: 1-4 > Nattbuss: Ingen tilbud > Sommer: Færre avganger > Helligdager: Ingen tilbud	Bybuss i byer med flere enn 12 000 innbyggere i tettstedet > Driftsdøgn: hverdag kl. 6-22 > Driftsdøgn: lørdag kl. 9-22 og søndag kl. 12-22 > Antall avganger i timen: 1-4 > Nattbuss: Ingen tilbud > Sommer: Færre avganger > Helligdager: Ingen tilbud	Bybuss i byer med flere enn 12 000 innbyggere i tettstedet > Driftsdøgn: hverdag kl. 6-24 > Driftsdøgn: lørdag kl. 8-24 og søndag kl. 10-24 > Antall avganger i timen: 1-4 > Nattbuss: Enkelte linjer i helg > Sommer: Færre avganger > Helligdager: Innstilt med unntak av 17.mai	Bybuss i byer med flere enn 12 000 innbyggere i tettstedet > Driftsdøgn: hverdag kl. 6-24 > Driftsdøgn: lørdag kl. 7-24 og søndag kl. 9-24 > Antall avganger i timen: 2-4 > Nattbuss: Enkelte linjer i helg > Sommer: Tilbud som resten av året > Helligdager: Tilbud som søndager
Konsekvenser:	> Nedleggelse av bybusstilbudet i Elverum og Kongsvinger > Reduksjon av driftsdøgn og antall avganger i timen > Ingen buss etter kl. 22:00 > Ingen nattbusser på helg > Ingen buss på 17.mai	> Reduksjon av driftsdøgn og antall avganger i timen > Ingen buss etter kl. 22:00 > Ingen nattbusser på helg > Ingen buss på 17.mai	> Rutetilbud som i dag (2022)	> Styrking av tilbudet > Utvidet driftsdøgn og antall avganger i timen



Vår buss er lastet med...



280 mill. kr.
skoleskyss (drosje)

673 mill. kr.
skoleskyss (buss)

291 mill. kr.
ordinære ruter

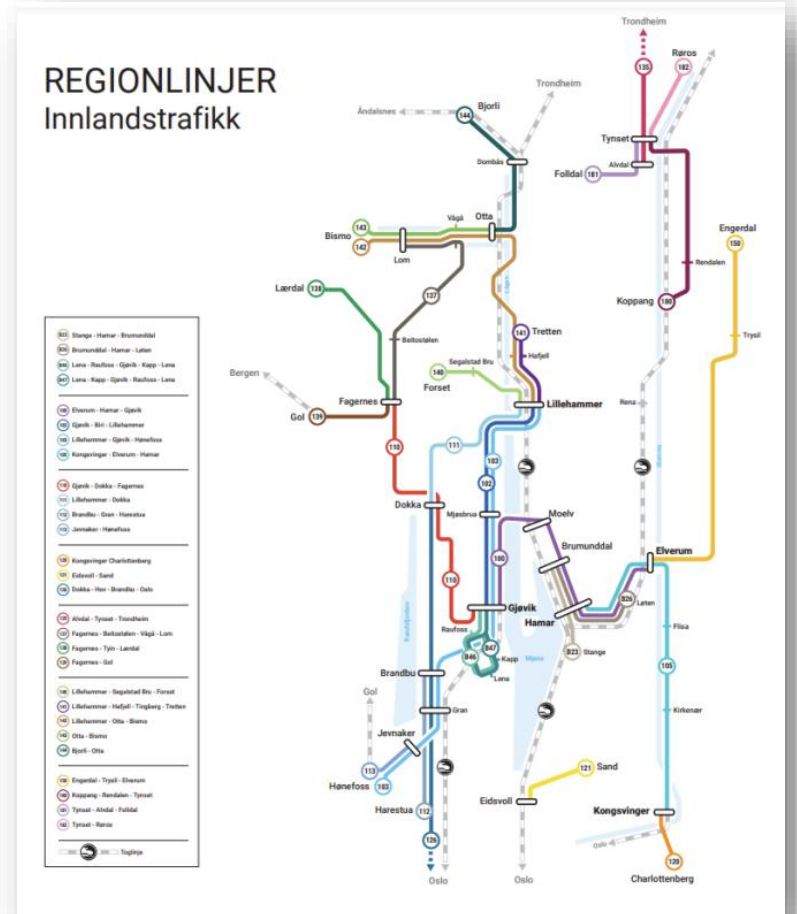
+11 mill.kr i bestillingstransport



Innlandet
fylkeskommune

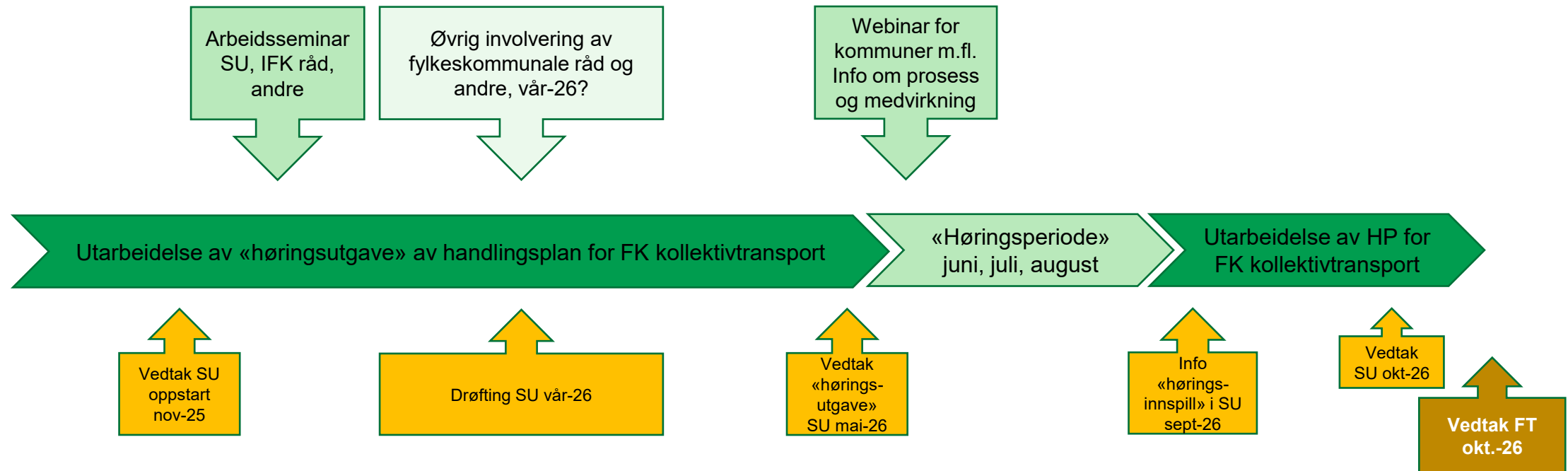
Rutetilbudet påvirkes

- Alvorlig økonomisk situasjon
 - Det forventes en kraftig kostnadsvekst knyttet til fornyelse av busskontrakter i regionene Gjøvik, Hamar og Lillehammer i perioden for ny handlingsplan.
- Skoleskyss
 - Utgjør ca. 76% av kostandene.
- Nytt sykehus i Moelv
 - Planlagt åpnet i 2032, vil på virke behovet for kollektivtransport i stor grad.
- Ordinær kollektivtransport ⇔ fleksible transportløsninger
 - Hva er mulig å få til innenfor de økonomiske rammene?
- Kollektivtransport en samfunnskritisk tjeneste
 - Plan for sivil transportberedskap for Innlandet.



Grov framdriftsplan

Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2027 – 2030



Vedtak i hovedutvalg for samferdsel 12. november

- Det utarbeides en ny handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport for perioden 2027 – 2030, med mål om vedtak i oktober 2026.
- Handlingsplan for fylkeskommunens kollektivtransport 2027 – 2030 skal beskrive flere scenarier som viser konsekvenser for rutetilbudet ved ulike økonomiske rammebetingelser.



Pilotprosjekt samkjøring

Hovedutvalg for samferdsels behandling av sak 27/2025 i møte den 12.11.2025:

Vedtak:

1. Hovedutvalg for samferdsel tar saken til orientering.
2. Pilotprosjektene utvikles med økonomisk bærekraftige forretningsmodeller for spredtbygde og tettbygde områder og medfinansiering fra lokale samarbeidspartnere, som muliggjør implementering i hele Innlandet.

- 4 piloter
- Målgrupper:
 - Eldre
 - Ungdom
 - Arbeidsreisende
 - Videreføring i Trysil/Engerdal: Turistnæring/arbeidsreisende





Innlandet
fylkeskommune